

код продукции
40 1760 2



КОНТРОЛЬНО - КАССОВАЯ ТЕХНИКА

КОНТРОЛЬНО - КАССОВАЯ МАШИНА

КАСБИ - 03К-02

Руководство по эксплуатации

Водитель, администратор

Часть 1

УЯИД. 695234.005-04 РЭ

Содержание

1	Описание и работа	6
1.2	Состав машины.....	8
1.3	Устройство и работа машины	10
1.4	Инструмент и принадлежности.....	11
1.5	Маркировка и пломбирование	11
1.6	Упаковка	12
2	Использование машины	12
2.1	Указание мер безопасности.....	12
2.2	Подготовка к работе	13
2.2.1	Подготовка к работе	13
2.2.2	Программирование пароля защиты	14
2.2.3	Включение машины.....	14
2.3	Режим «Водитель»	16
2.3.1	Структура меню и режима.....	16
2.3.2	Касса.....	17
2.3.3	Внесение суммы	20
2.3.4	Возврат билета	21
2.3.5	Снятие	21
2.3.6	Подсветка	22
2.3.7	Яркость	22
2.3.8	Вид печати.....	23
2.3.9	X – отчет	23
2.4	Режим «Администратор»	23
2.4.1	Структура меню и описание режима	23
2.4.2	Вход в режим «Администратор».....	24
2.4.3	Вывод КП	24
2.4.4	Z-отчет	24
2.4.5	X - отчеты	25
2.4.5.1	Отчет по номеру смены.....	25
2.4.5.2	Отчет по дате	26
2.4.5.3	Отчеты номеру КПК	26
2.4.5.4	КП по номеру смены	26
2.4.5.5	Итог смены	26
2.4.5.6	Повторная квитанция об активизации.....	27
2.4.6	Налог.....	27
2.4.7	Коррекция времени.....	27
2.5	Режим калькулятор.....	27
3	Создание БД	28
4	Возможные неисправности	29
5	Правила хранения и транспортирования.....	31
6	Утилизация.....	32

Настоящее руководство по эксплуатации содержит сведения о правилах работы на контрольно-кассовой машине КАСБИ-03К-02 (далее по тексту машина или ККМ), необходимые для обеспечения полного использования её технических возможностей и правильной эксплуатации водителем - оператором (оператором / кассиром) и администратором.




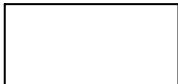
Перед началом эксплуатации машины следует внимательно ознакомиться с УЯИД.695234.005-04РЭ, УЯИД.695234.005-04РЭЗ и УЯИД.695234.005-04ПС.

Эксплуатацию машины проводить с учетом «Типовых правил эксплуатации контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением», утвержденных Минфином РФ 30.08.93 № 104.

Сокращения, принятые в тексте:

БД	- база маршрутов;
БУФП	- блок управления фискальной памяти и питания;
ИНН	- идентификационный номер налогоплательщика;
КЛ	- контрольная лента;
КЛВ	- клавиатура;
КПК	- криптографический проверочный код;
КС	- контрольная сумма;
ОЗУ	- оперативное запоминающее устройство (чековый буфер);
ПО	- программное обеспечение;
РНМ	- регистрационный номер машины;
РПЗУ	- репрограммируемое запоминающее устройство;
СВК СО	- средство визуального контроля сервисное обслуживание;
ТО	- техническое обслуживание;
ТПГ	- термопечатающая головка;
ТПУ	- термопечатающее устройство;
ФП	- фискальная память;
ШК	- штрих – код;
ЦТО	- центр технического обслуживания;
ЭКЛЗ	- электронная контрольная лента защищенная.

Условные обозначения, используемые в тексте:

	- нажать клавишу;
	- набрать число на цифровом поле КЛВ;
	- информация на индикаторном табло;
	- печатаемый документ.

ВНИМАНИЕ:

ДЛЯ АВТОНОМНОЙ РАБОТЫ В МАШИНЕ УСТАНОВЛЕН АККУМУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЕМ 12 В И ЕМКОСТЬЮ 1,2 А · Ч. СВОЕВРЕМЕННЫЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА ПРОДЛЕВАЕТ СРОК ЕГО СЛУЖБЫ И УВЕЛИЧИВАЕТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ МАШИНЫ В АВТОНОМНОМ РЕЖИМЕ.

При соблюдении правил эксплуатации количество полных циклов разряд/заряд - не менее 600.

Для предотвращения потери работоспособности необходимо:

- после окончания работы машины от аккумулятора произвести его обязательную подзарядку;
- после длительного перерыва в работе машины (более 5 сут) перед началом ее эксплуатации необходимо произвести подзарядку аккумулятора;
- перед установкой ККМ на хранение произвести заряд аккумулятора и с периодичностью один раз в месяц производить его подзарядку.

Для восстановления полной ёмкости аккумулятора необходимо:

- подключить машину к сети напряжением 220 В или к внешнему аккумулятору;
- перевести тумблер включения питания из положения «О» в положение «I»;
- провести заряд аккумулятора от сети в течение от 8 до 10 ч.

Подзарядка аккумулятора происходит и в процессе работы машины при подключении её к сети напряжением 220 В или к внешнему аккумулятору на рабочем месте кассира.

Переполюсовка клемм аккумулятора при его подключении к ККМ не допустима! Клемма «-» аккумулятора соединяется с клеммой «-» ККМ (клемма «-» ККМ имеет зелено - желтый провод, клеммы «+» ККМ и аккумулятора имеют маркировку красного цвета).

Примечание - При необходимости замены аккумулятора для его извлечения из ККМ необходимо:

- отвернуть три винта на нижнем корпусе ККМ и снять крышку;
- извлечь аккумулятор и отсоединить клеммы.

При несвоевременном заряде аккумулятора возможно появление ситуации, когда разряд наступит при открытой смене, в этом случае происходит сбой в работе таймера, что влечет за собой сокращение времени работы ЭКЛЗ в составе ККМ («Лимит ЭКЛЗ»).

1 Описание и работа

1.1 Назначение ККМ

ККМ является автономной портативной машиной, предназначенной для применения в сфере услуг для работы на автомобильном транспорте, и соответствует всем техническим требованиям, предъявляемым к ККМ данного типа. ККМ изготавливается по УЯИД.695234.005ТУ и служит для автоматизации учета, контроля и первичной обработки информации кассовых операций и регистрации ее на бумажной ленте.

Машина может быть использована для эксплуатации на подвижных объектах в процессе работы на линии при перевозке пассажиров и багажа, а также при продаже билетов на автовокзалах:

- на городских маршрутах;
- на пригородных маршрутах;
- на междугородних маршрутах;
- в автобусах в режиме маршрутного такси. Машина может применяться в любой торгующей организации или в сфере услуг.

Машина имеет в составе ККМ программно-аппаратный модуль ЭКЛЗ, обеспечивающий некорректируемую регистрацию информации обо всех оформляемых на ККМ платежных документах и отчетах закрытия смены, проводимой в едином цикле с их оформлением, формирования КПК для указанных документов и отчетов закрытия смены, долговременного хранения зарегистрированной информации в целях дальнейшей ее идентификации, обработки и получения необходимых сведений налоговыми органами.

Машина имеет режим реального времени.

Машина регистрирует проводимые через нее суммы в режиме «Ввод сумм», оформляет багажный билет, автоматически подсчитывает величину сдачи покупателю. В машине заложена возможность программирования маршрутов, записи в память необходимой текстовой информации.

Машина имеет встроенную ФП с возможностью доступа к информации (считывания) только по паролю с сохранностью информации сроком не менее шести лет. Режим работы ККМ с ФП называется фискальным.

ВНИМАНИЕ: ОБУЧЕНИЕ РАБОТЕ НА ККМ ДОЛЖНО ПРОВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО В НЕФИСКАЛЬНОМ РЕЖИМЕ!

При вводе машины в эксплуатацию необходимо произвести регистрацию ККМ в налоговом органе с присвоением ИНН и РНМ и перевод ее из нефискального режима в фискальный, при этом происходит активизация ЭКЛЗ.

В фискальном режиме ККМ обеспечивает регистрацию в накопителе БУФП отчетных данных по Z - отчету (закрытию смены) после вывода КЛ. При этом оформление любого печатаемого документа (чека (билета), КЛ и др.) сопровождается печатью ИНН, РНМ а именно: ИНН XXXXXXXXXXXXX, а также печатью признака наличия фискального режима (в конце любого печатаемого документа появляется буква «Ф»).

После активизации ЭКЛЗ на всех печатаемых документах печатается номер КПК, значение КПК и регистрационный номер ЭКЛЗ.

В нефискальном режиме в конце печатаемого документа буква «Ф» не печатается.

Примечание - Если объем свободного места в ФП для записи информации менее 30 итоговых сменных отчетов, то при каждом закрытии смены в конце чека печатается предупреждение:

ВНИМАНИЕ!

ОСТАЛОСЬ ЗАКРЫТИЙ:

XX

количество закрытий

Закрытие архива ЭКЛЗ производится:

– если ЭКЛЗ близка к заполнению (при каждом закрытии смены в начале документа печатается сообщение : «ВНИМАНИЕ!

ЭКЛЗ БЛИЗКА

К ЗАПОЛНЕНИЮ»

– если близок лимит времени функционирования данной ЭКЛЗ в составе ККМ (12 месяцев, начиная с даты активизации ЭКЛЗ), на индикатор выдается сообщение: «Лимит ЭКЛЗ», следует закончить оформление документа, при оформлении которого появилось данное сообщение, оформить закрытие смены (в начале Z-отчета печатается сообщение «Лимит ЭКЛЗ») и провести закрытие архива ЭКЛЗ;

– при неисправности ЭКЛЗ, при этом на индикатор выдается сообщение об ошибке (описание возможных неисправностей и способов их устранения приведены в УЯИД.695234.005-04 РЭ1 (раздел 7);

– при замене ФП;

– при неисправности ФП, при этом возможно закрытие архива без закрытия смены.

В этом случае необходимо произвести закрытие архива ЭКЛЗ. Закрытие архива ЭКЛЗ производит техник ЦТО, по окончании закрытия выдается соответствующий документ.

Если возникла ошибка записи в ЭКЛЗ при оформлении документа на индикаторе кратковременно высвечивается сообщение «Ошиб. ЭКЛЗ9» и на документе печатается: «ОТМЕНА ДОКУМЕНТА», документ является незавершенным и суммы в сменный итог не заносятся.

После закрытия архива старой ЭКЛЗ на фискализированной ККМ и до активизации новой ЭКЛЗ получение отчетов не возможно. На индикаторе появляется надпись «Архив закр.»

В случае снятия ЭКЛЗ без закрытия архива и подключения новой ЭКЛЗ в фискальных отчетах печатается сообщение «НЕТ ЗАКРЫТИЯ ЭКЛЗ».

После снятия ЭКЛЗ пользователи ККМ обязаны обеспечить ее сохранность с зарегистрированной в ней информацией в течение 5 лет с момента снятия ЭКЛЗ с ККМ. Правила хранения ЭКЛЗ приводятся в документации на ЭКЛЗ.

ВНИМАНИЕ:

1 РЕМОНТ ЭКЛЗ, НАРУШЕНИЕ ПЛОМБИРОВКИ ЭКЛЗ И ИНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭКЛЗ, КРОМЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА, В СОСТАВЕ ККМ И ВНЕ ККМ, ЗАПРЕЩЕНЫ.

2 ДЕНЕЖНЫЕ РАСЧЁТЫ С НАСЕЛЕНИЕМ РАЗРЕШАЮТСЯ ТОЛЬКО НА ИСПРАВНОЙ ККМ, В ФИСКАЛЬНОМ РЕЖИМЕ И С ЭКЛЗ.

Неисправной считается ККМ, которая:

– не печатает, печатает неразборчиво или не полностью печатает на чеке реквизиты;

– не печатает, печатает неразборчиво или не полностью печатает КЛ или другие документы, предусмотренные требованиями к ККМ и ФП;

– не выполняет или выполняет с ошибками операции, предусмотренные требованиями к ККМ и ФП;

– не позволяет получить данные, содержащиеся в ФП, необходимые для осуществления контроля налоговым органом.

1.2 Состав машины

1.2.1 Общий вид машины представлен на рисунке 1.



1 КЛВ

2 Крышка ТПУ

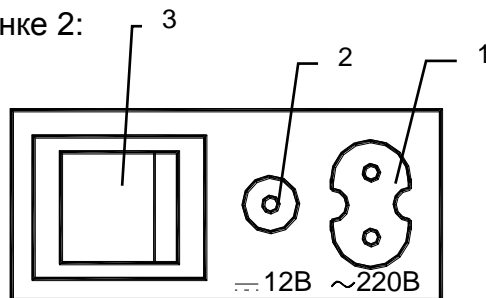
3 Жидкокристаллический индикатор оператора (кассира)

4 Индикатор наличия сети (светодиод красного цвета)

5 Разъем для подключения сканера ШК и весов типа ПВ-6, 15, 30 через последовательный порт ККМ

Рисунок 1

1. 2.2 Панель питания машины, расположенная на правой боковой поверхности, представлена на рисунке 2:



- 1 Вилка для подключения сетевого кабеля напряжением 220 В;
- 2 Вилка для подключения кабеля внешнего источника питания постоянного тока (автомобильный аккумулятор, сетевой адаптер);
- 3 Тумблер клавишный включения питания.

Рисунок 2

Ввод данных (информации) и команд осуществляется при помощи КЛВ. Расположение клавиш представлено на рисунке 3.



Рисунок 3

Клавиши на КЛВ по функциональному назначению делятся на две группы: цифровые и функциональные.

Цифровые клавиши:

– «0», «1», «2», «3», «4», «5», «6», «7», «8», «9» - предназначены для ввода с КЛВ цифровых данных (цены, веса, т.д.), движения по меню (ввод номера требуемого пункта);

– «00» - используется для ввода сразу двух нулей в цифрах (стоимость товара, номер продажи и т.п.), вывод на индикатор текущего времени и даты, ввод начального кода пароля режимов «Администратор», «Техник», «Налоговый инспектор»;

– « . » - десятичная запятая, которая используется при вводе десятичных чисел (например, рублей и копеек, килограммов и граммов), т.е. как разделительный знак между целой и дробной частями чисел.

Функциональные клавиши:

– СБ - отмена предыдущей операции, сброс ошибочно введенных данных, выход из режима;

– ВВ - подтверждение проведения операции, вход в режим, вывод печатаемых документов;

– КЛ - переход в режим калькулятора;

– НЛ - ввод суммы наличных; проверка подключения ЭКЛЗ (при нахождении в любом подменю при нажатии на клавишу выдается сообщение «ЭКЛЗ подкл» - если ЭКЛЗ подключена или «Нет ЭКЛЗ» - если ЭКЛЗ не подключена или не исправна);

– «↑» - выпуск бумаги;

– «←» - операция вычитание, ввод льгот 50 % и 100 %, перемещение по меню/подменю (если иное специально не оговорено);

– «→» - операция сложение, ввод стоимости багажа, перемещение по меню/подменю (если иное специально не оговорено);

– «÷» - операция деление или смена конфигурации;

– «×» - операция умножение или смена конфигурации;

– «ИТОГ» - получение итоговых сумм.

На передней панели ККМ находится индикатор (светодиод) наличия сетевого напряжения переменного тока или напряжения внешнего источника постоянного тока. Отсутствие свечения индикатора означает, что машина не подключена к сети или к внешнему источнику питания и, что дальнейшая работа машины ведется только от встроенного аккумулятора.

1.3 Устройство и работа машины

1.3.1 Основные составные части машины конструктивно выполнены в виде отдельных блоков.

БУФП обеспечивает:

– формирование сигналов управления работой блоков ККМ;

– регистрацию и длительное хранение итоговой отчетной (за смену) информации с исключением возможности ее изменения. Суммы, зафиксированные в БУФП, служат основанием для определения суммы налогов;

– формирование напряжений необходимых при работе ККМ;

– формирование напряжения, необходимого для зарядки (подзарядки) аккумулятора при работе ККМ;

– контроль уровня заряда аккумулятора с формированием сигнала блокировки ККМ при достижении допустимого предела заряда аккумулятора.

ТПУ предназначено для печати информации на чеках и отчетных документах. ПУ программно переключается на чековый или отчетный режимы работы.

КЛВ предназначена для ручного ввода чисел и команд. При обработке информации с КЛВ производится защита от дребезга контактов и одновременного нажатия нескольких клавиш.

Индикатор водителя (оператора), далее по тексту индикатор, предназначен для отображения вводимой информации, результатов вычислений и состояния машины. Индикация осуществляется на однорядном десятиразрядном жидкокристаллическом индикаторе.

Программно-аппаратный модуль ЭКЛЗ в составе ККМ обеспечивает контроль функционирования ККМ.

1.3.2 Структурная схема машины, определяющая взаимодействие основных функциональных устройств, представлена на рисунке 4.



Рисунок 4

Машина к внешним источникам питания подключается:

- к электросети съемным кабелем с сетевой вилкой на одном конце и двух-контактным гнездом на другом конце;
- к внешнему (автомобильному) аккумулятору кабелем для подключения к «прикуривателю» с одного конца и штекерным разъемом, подключаемым к гнезду на боковой панели ККМ - с другого. К этому же гнезду подключаются и сетевые адаптеры. ККМ имеет возможность работы от внешнего источника напряжением 14 (+1; -0,5) В при подключении джампера XS1 на контакты 2 и 3 разъема XP1 или напряжением (24 ± 4) В при подключении джампера XS1 на контакты 1 и 2 разъема XP1.

При уровне напряжения аккумулятора ниже $(11,5 \pm 0,5)$ В (что свидетельствует о достижении допустимого предела разряда) работа ККМ блокируется, на индикаторе высвечивается надпись «Разр. бат».

1.4 Инструмент и принадлежности

С ККМ поставляется комплект принадлежностей:

- термохимическая бумага, ф. «Jujo Termal Ltd» (ФРГ) – 1 рулон;
- кабель сетевой 220 В – 1 шт.;
- кабель 12 В – 1 шт. (по особому заказу);
- вилка TP4P4C - 1 шт. (по особому заказу).

1.5 Маркировка и пломбирование

Маркировка ККМ выполнена в соответствии с ГОСТ 26828 - 86 на фирменной табличке, закрепленной на нижнем корпусе машины, и содержит данные о стране – изготовителе, наименование организации – изготовителя, наименование машины, заводской номер (восьмизначный), год изготовления, параметры питания (напряжение, частота, номинальный ток), потребляемая мощность, а также, знак электробезопасности, знак обращения на рынке, товарный знак.

Вид фирменной табличке приведен на рисунке 5.

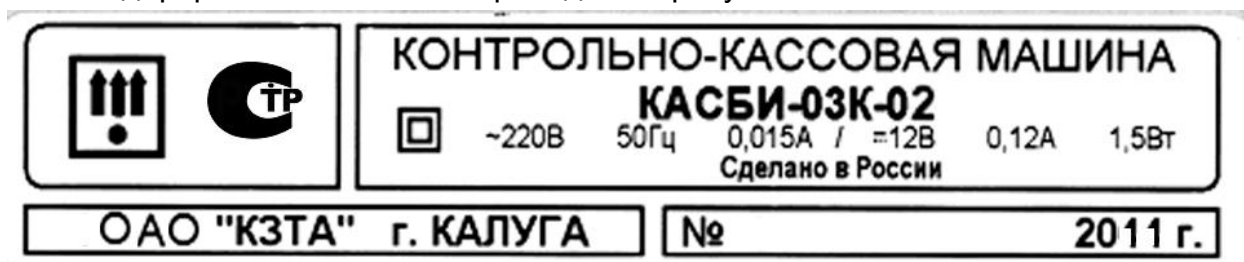


Рисунок 5

Маркировка транспортной упаковки ККМ выполнена в соответствии с ГОСТ14192-96 и документацией организации - изготовителя с нанесением манипуляционных знаков: «Хрупкое. Осторожно», «Беречь от влаги», «Верх», «Штабелирование ограничено». Кроме того, на боковых стенках транспортной упаковки ККМ, должно быть указано:

- наименование изделия;
- условные номера упаковщика и контролера;
- дата упаковки.

Установку СВК СО, идентификационного знака, марок-пломб производят в соответствии с УЯИД.695234.005-04 ПС.

ФП и кожух машины пломбируют в соответствии с УЯИД.695234.005-04 ПС с целью исключения бесконтрольного вмешательства.

1.6 Упаковка

Упаковка машины выполнена по ГОСТ 23170-78 и документации организации- изготовителя.

Машина упакована в мешок из пленки полиэтиленовой Ма, рукав, 0,15, высший сорт ГОСТ 10354 - 82 и уложена в упаковочный ящик.

2 Использование машины

2.1 Указание мер безопасности

К работе на ККМ допускаются операторы, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Место установки ККМ при эксплуатации должно быть оборудовано так, чтобы исключить возможность случайного соприкосновения работников с устройствами, находящимися под напряжением.

При эксплуатации ККМ необходимо беречь от воздействия прямых солнечных лучей, химических веществ, статического электричества, перегрева, влажного и горячего воздуха.

Перед включением ККМ в электрическую сеть необходимо осмотреть вилку, розетку, и кабель и убедиться в их исправности.

Запрещается изгибать кабель питания, класть на него предметы, располагать в местах, где на него могут наступить, помещать рядом с нагревательными приборами.

ВНИМАНИЕ: РОЗЕТКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВИЛКИ СЕТЕВОГО КАБЕЛЯ ДОЛЖНА БЫТЬ УСТАНОВЛЕНА ВБЛИЗИ МАШИНЫ И БЫТЬ ЛЕГКО ДОСТУПНА.

По окончании работ ККМ должна быть выключена тумблером на правой боковой панели, а затем отсоединена от питающей электрической сети.

2.2 Подготовка к работе

Перед началом работы оператор обязан:

– произвести внешний осмотр машины, проверить состояние сетевого шнура и вилки, удалить пыль с поверхности машины мягкой кистью или обтирочной ветошью, удалить кистью скопления бумажной пыли с печатающего механизма;

– включить машину;

– установить, при необходимости, термобумагу, для чего:

а) открыть верхнюю крышку ТПУ;

б) положить подготовленный новый рулон в предназначенное для него гнездо так, чтобы свободный конец бумаги выходил из рулона снизу;

в) повернуть на себя ручку рычага с пружиной, обеспечивающего прижим ТПГ к валу печати;

г) вставить свободный конец бумаги в прорезь датчика конца бумаги по направляющей до выхода её из ТПУ на длину от 2 до 3 см;

д) повернуть ручку рычага от себя до упора, обеспечив прижим ТПГ к валу печати;

е) нажать несколько раз клавишу выпуска бумаги, проверяя отсутствие возможных перекосов при её движении;

ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЕТСЯ РАБОТА НА ТПУ С НЕПЛОТНО ПРИЖАТОЙ ТПГ ИЛИ ПРИ ОТСУТСТВИИ БУМАЖНОЙ ЛЕНТЫ. ВОЗМОЖЕН ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ТПГ!

ж) установить верхнюю крышку ТПУ;

з) пропустить бумагу в щель на крышке ТПУ, закрыть крышку и оторвать лишний конец бумаги о край зубчатого ножа, потянув ее, начиная с одного края, на себя. Необходимо следить за тем, чтобы на бумажной ленте не образовывались складки, морщины, надрывы и другие механические повреждения. Не допускается склейка ленты;

и) провести режим самопроверки;

к) проверить качество печати, проведя тест ТПУ.

Для вывода теста ТПУ следует в меню выбрать пункт «Водитель», далее нажать клавишу ВВ, далее выбрать пункт «б' Яркость», нажать клавишу ИТОГ. На ККМ выводится тест ТПУ. Нажать клавишу СБ.

2.2.1 Подготовка к работе

Основными режимами работы ККМ являются:

– «Водитель» - является режимом, в котором проводятся операции по формированию билетов;

– «Администратор» предназначен для программирования определенного режима работы ККМ, а также для вывода КЛ и закрытия смены;

– «Техник» предназначен для проверки работоспособности ККМ, получения информации о номере версии ПО и его КС, коррекции параметров работы, а также проведения активизации и закрытия ЭКЛЗ;

– «Налоговый инспектор» обеспечивает возможность проведения фискализации и перерегистрации ККМ при вводе машины в эксплуатацию, вывода фискальных отчетов и отчетов из ЭКЛЗ. Каждый из отчетов может быть кратким и полным. В ККМ предусмотрена возможность установки блокировки, после чего проведение кассовых операций невозможно.

Кроме того, машина имеет:

- режим «Самопроверки», в который она входит автоматически после каждого включения питания, проводя самодиагностику своей работоспособности;
- режим просмотра текущего времени и даты (при нажатии клавиши «00»);
- режим калькулятор (при нажатии клавиши КЛ).

2.2.2 Программирование пароля защиты

Основные режимы работы ККМ имеют пароли защиты.

Каждый режим работы ККМ имеет пароль защиты.

Пароль вводится ручным способом с КЛВ с помощью цифровых клавиш (любых цифр, но не более шести), последовательность которых называется паролем.

ВНИМАНИЕ: НАБРАННЫЙ ПАРОЛЬ НЕОБХОДИМО ЗАПОМНИТЬ, Т.К. ОН ЯВЛЯЕТСЯ ВАШИМ КЛЮЧОМ ДЛЯ ОТКРЫТИЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО РЕЖИМА РАБОТЫ МАШИНЫ. УБЕДИВШИСЬ, ЧТО ВЫ ЗАПОМНИЛИ ПАРОЛЬ, ПРОИЗВЕДИТЕ ЕГО ЗАПИСЬ В ПАМЯТЬ МАШИНЫ, ДЛЯ ЧЕГО НАЖМИТЕ КЛАВИШУ ВВ.

После записи пароля дальнейшая работа с ККМ может быть произведена только в случае правильно набранного пароля с КЛВ.

Примечания

- 1 В случае утери пароля для его восстановления необходимо обратиться в ЦТО.
- 2 Каждый код пароля вводится (программируется) в меню соответствующего режима.
- 3 С завода изготовителя ККМ поступает со следующими паролями:

- для водителя «водитель 1» - 01;
«водитель 2» - 02;
- для администратора - 00;
- для техника - 00;
- для доступа к ФП (налогового инспектора) - 00.

ККМ работает от внешнего источника постоянного напряжения 14 В (джампер XS1 установлен на контакты 2 и 3 разъема ХР1).

2.2.3 Включение машины

Для удобства работы оператора с машиной организован диалоговый режим работы.

- вход в меню - по нажатию клавиши ВВ,
- выход в предыдущее состояние - по нажатию клавиши СБ,

– перемещение по меню (подменю) - с помощью клавиш « \leftarrow », « \rightarrow » или с помощью цифровых клавиш (ввод номера нужного пункта).

Сброс ошибочно введенных данных производится нажатием клавиши СБ, при этом сбрасывается все введенное значение, после чего следует повторить ввод данных.

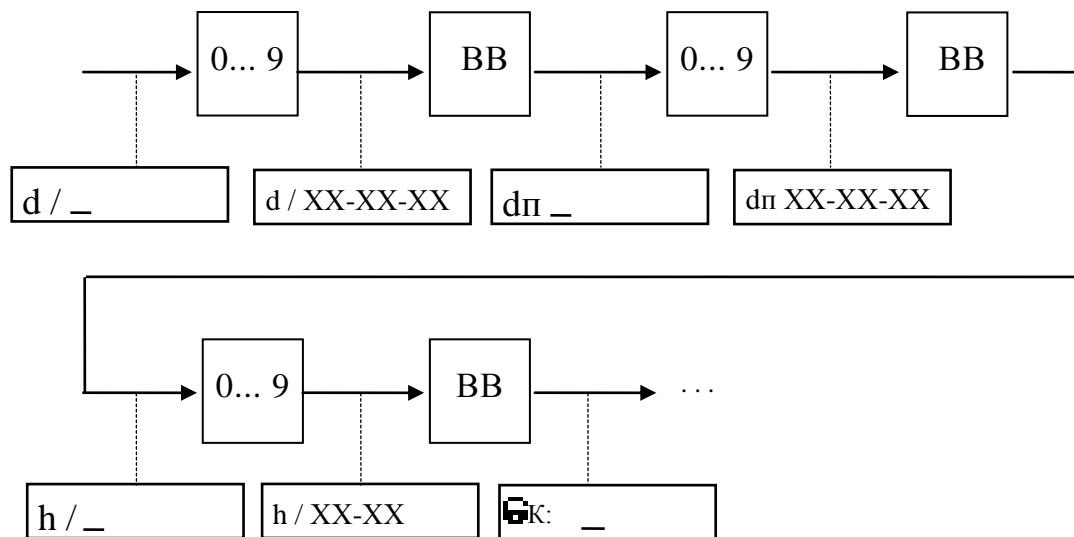
Во время работы на ККМ возможно переключение машины в режим отображения текущего времени и даты. Для этого необходимо нажать клавишу «00». После нажатия клавиши «00» ККМ запоминает прерванное состояние и на цифровом индикаторе последовательно высвечиваются текущие время и дата. По окончании просмотра машина возвращается в исходное состояние.

При питании от внешнего источника, от автомобильного аккумулятора, от сети переменного тока машина предварительно должна быть подключена соответствующим кабелем через разъемы на правой боковой панели машины к источнику, для включения необходимо перевести тумблер включения питания из положения «0» в положение «I». При питании машины от встроенного аккумулятора для ее включения достаточно перевести тумблер из положения «0» в положение «I». После включения машина устанавливает все элементы схемы в исходное состояние и проводит самотестирование. На индикаторе оператора в это время высвечивается надпись: «Проверка».

При нормальном завершении всех тестов на индикаторе оператора последовательно высвечиваются текущие дата и время, после чего машина переходит в режим «Касса», на индикатор выдается запрос на ввод кода пароля оператора (оператора (водителя) 1, оператора (водителя) 2).

При обнаружении ошибки во время прохождения теста на индикатор выдается соответствующее сообщение.

При первом включении машины после прохождения тестов самопроверки необходимо ввести текущие дату и время:



Примечания

1 При вводе даты ККМ проверяет ее на корректность (т.е. количество дней в месяце, количество месяцев в году), при ошибках выдается звуковой сигнал и разрешается повторный ввод.

2 Возможен ввод даты не ранее чем дата последней записи в ФП.

3 С целью исключения случайной ошибки при вводе значения даты предусмотрен повторный ввод даты.

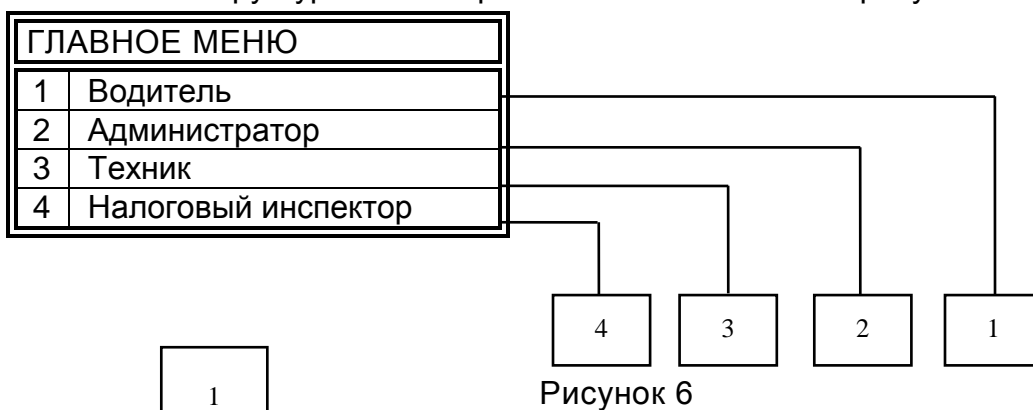
При вводе даты и на печатных документах год обозначается двумя последними знаками. Знаки от 04 до 99 соответствуют 2004 - 2099 г.

ВНИМАНИЕ: ПРОВЕРКА ПРОВОДИТСЯ ТОЛЬКО В НЕФИСКАЛЬНОМ РЕЖИМЕ. В ФИСКАЛЬНОМ РЕЖИМЕ ВСЕ СУММЫ ЗАНОСЯТ В ФП И ЭКЛЗ И ПРОВЕРКА ВЫВОДОМ ЧЕКОВ НЕ ДОПУСТИМА!

2.3 Режим «Водитель»

2.3.1 Структура меню и режима

2.3.1.1 Структуры меню и режима в соответствии с рисунком 6 и 7.



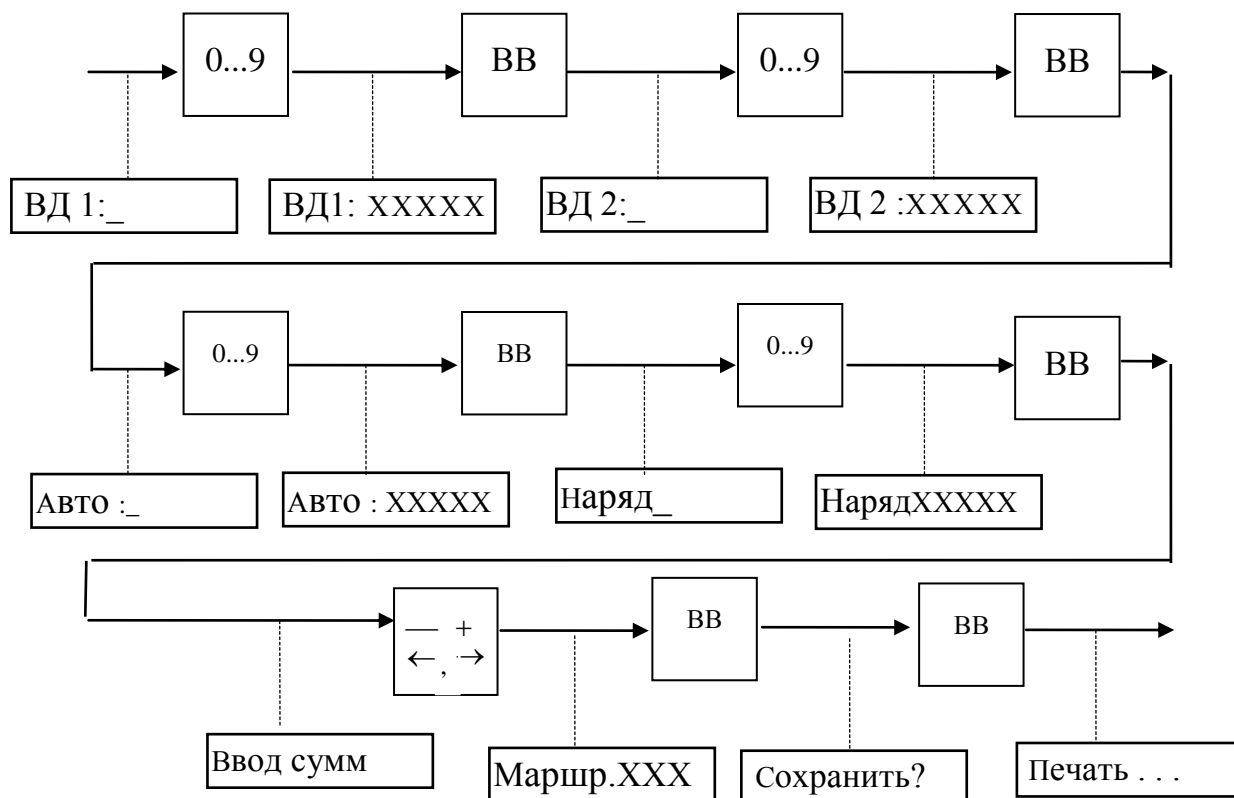
2.3.1.2 Данный режим является основным режимом работы ККМ. В нем осуществляются: открытие смены, выбор маршрута движения, назначение и выбор льгот, оплата за багаж, вычисление сдачи пассажиру, печать билетов, снятие и внесение сумм.

В режим «Касса» можно войти сразу после включения ККМ (2.2.1). Если был осуществлен переход в другой режим, сначала необходимо перейти в главное меню по нажатию клавиши СБ, при помощи клавиш « \leftarrow », « \rightarrow » или при помощи цифровых клавиш выбрать необходимый пункт главного меню и нажать клавишу ВВ.

Примечание - Образцы печатаемых документов приведены в УЯИД.695234.005-04 РЭЗ.

2.3.2 Касса

2.3.2.1 Открытие смены



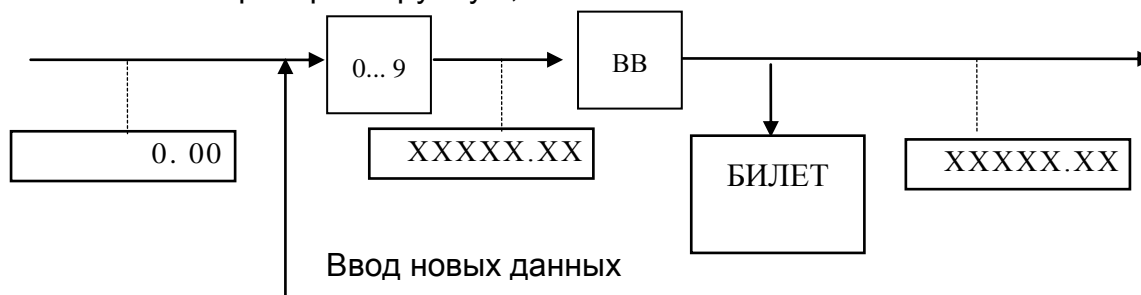
Примечание - Сброс ошибочно введенных данных производится нажатием клавиши СБ.

По окончании печати ККМ автоматически переходит в подрежим «Касса».

2.3.2.2 Оформление билета в режиме «Ввод сумм»

После входа в подрежим индикатор принимает вид: 0. 00

При работе в выбранном режиме стоимость проезда вводится кассиром, водителем или оператором вручную, т.е. с КЛВ:



По окончании печати стоимость проезда сохраняется. Для вывода билета с такой же стоимостью достаточно нажать клавишу ВВ или ИТОГ. При отсутствии необходимости подсчета сдачи после ввода стоимости билета следует сразу нажать клавишу ВВ.

Примечания

1 Для описания процесса отделения рублей от копеек и т.п., применяется термин «десятичная запятая», но на индикаторе и на всех печатаемых документах этот знак отображается в виде точки («.»).

2 Максимальное количество разрядов вводимой стоимости билета - пять знаков до разделительной запятой и два знака после.

3 При попытке ввода суммы, превышающей запрограммированную (программирование максимальной суммы происходит в режиме «Техник»), на индикатор выдается сообщение об ошибке и ввод блокируется.

4 Сброс ошибочно введенных данных и выход из подрежима производится нажатием клавиши СБ.

2.3.2.3 Оформление билета при наличии запрограммированных маршрутов

ВНИМАНИЕ: РАБОТА В ЭТОМ РЕЖИМЕ ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БАЗА МАРШРУТОВ БЫЛА СОЗДАНА ПРИ ПОМОЩИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ПОРТА (ЧИСЛО МАРШРУТОВ ДИНАМИЧЕСКИ МЕНЯЕТСЯ И ЗАВИСИТ ОТ КОЛИЧЕСТВА ОСТАНОВОК В МАРШРУТЕ, Т.Е. ЧЕМ КОРОЧЕ МАРШРУТЫ, ТЕМ ИХ БОЛЬШЕ; ОПИСАНИЕ ПРАВИЛ СОЗДАНИЯ БАЗЫ МАРШРУТОВ ПРИВЕДЕНО В УЯИД.695234.005-04 РЭ (РАЗДЕЛ 3).

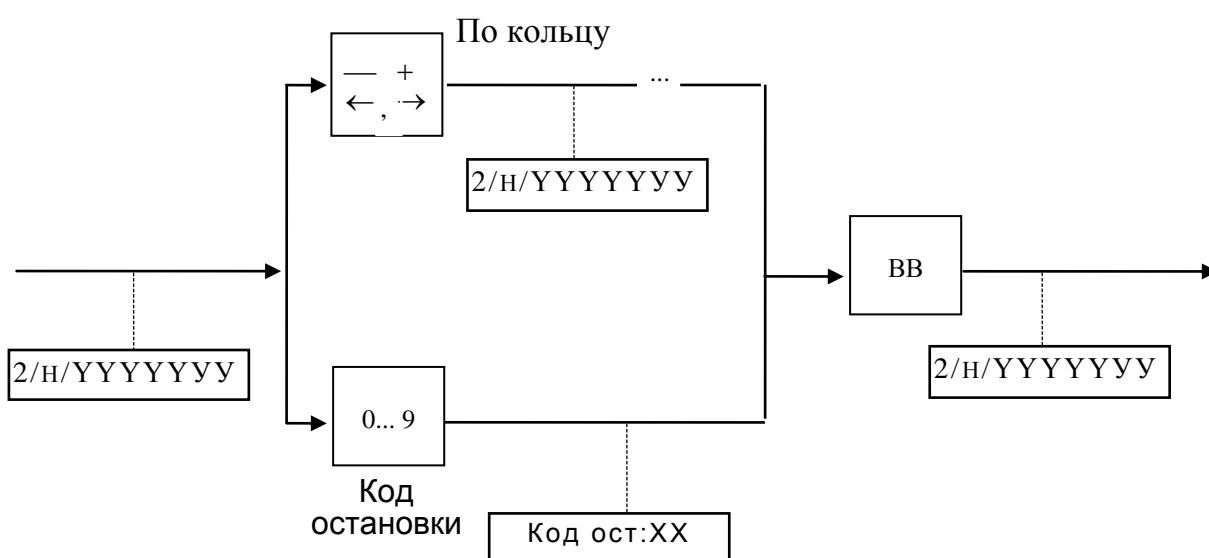
Номер маршрута может содержать не только цифровую, но и буквенную информацию, например, маршрут № 12 В.

В городских маршрутах билет имеет фиксированную цену (стоимость не зависит от количества остановок в маршруте). После входа в подрежим на индикаторе отображается запрограммированная цена билета. Для вывода чекового документа необходимо нажать клавишу ВВ или ИТОГ.

При программировании междугородних маршрутов создается матрица стоимости маршрута. После входа в подрежим на индикатор выдается запрос на ввод начального пункта «1/НУУУУУУУ», где:

- 1 - начальный пункт;
- Н (К) - коды начальной и конечной остановок;
- УУУУУУУ - наименование остановки.

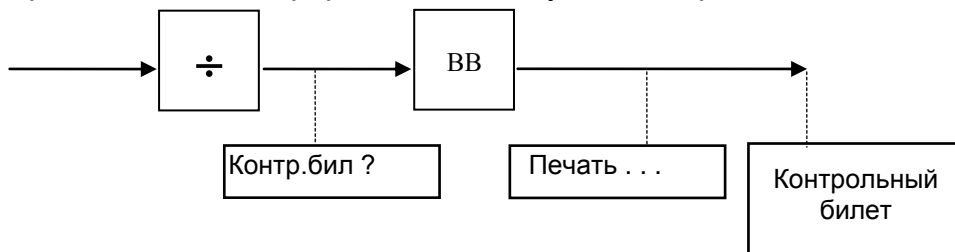
Выбор пункта отправления:



Ввод конечной остановки (пункта прибытия) производится аналогично вводу пункта отправления. При попытке ввода одинаковых кодов начальной и конечной остановок выдается звуковой сигнал и разрешается продолжить ввод конечной остановки. После нажатия клавиши ВВ на индикаторе отразится стоимость билета. Для вывода билета на печать необходимо повторно нажать клавишу ВВ или клавишу ИТОГ.

2.3.2.4 Оформление контрольного билета

Контрольный билет оформляется следующим образом:



При работе с запрограммированными междугородними маршрутами предусмотрена блокировка возможности продажи билетов в обратном направлении движения. Переключение между направлениями движения осуществляется по пробивке контрольного билета на конечных станциях маршрута. Оформление контрольных билетов на промежуточных остановках не переключает направление движения.

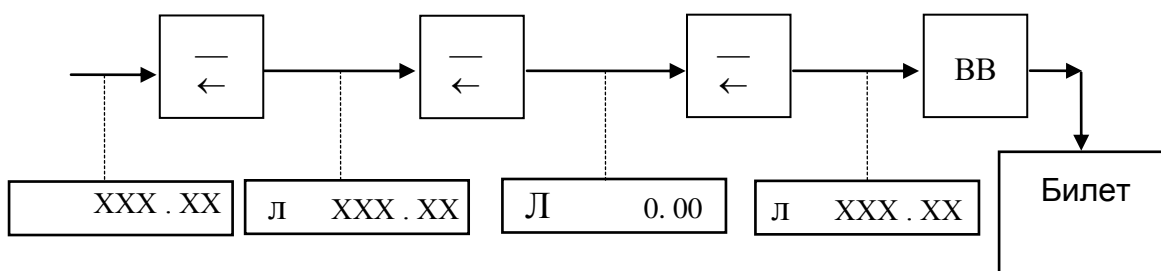
При работе с междугородними маршрутами изначально подставляется последняя станция отправления.

По окончании печати ККМ возвращается в режим продажи билетов.

2.3.2.5 Оформление льготы

Выбор льготы проезда осуществляется по кольцу при помощи клавиши « ← ». Льгота проезда может иметь следующие значения:

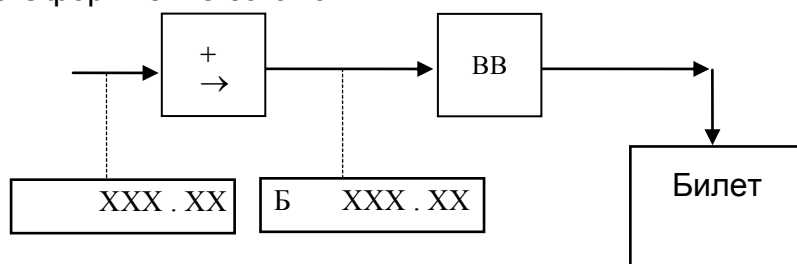
- л - оплата 50 % стоимости проезда;
- Л - бесплатный проезд.



При работе в подрежиме «Ввод сумм» при оформлении льготного 50 % билета необходимо вводить льготную стоимость билета, при оформлении льготного 100 % билета полная стоимость билета пересчитывается соответственно установленной льготе.

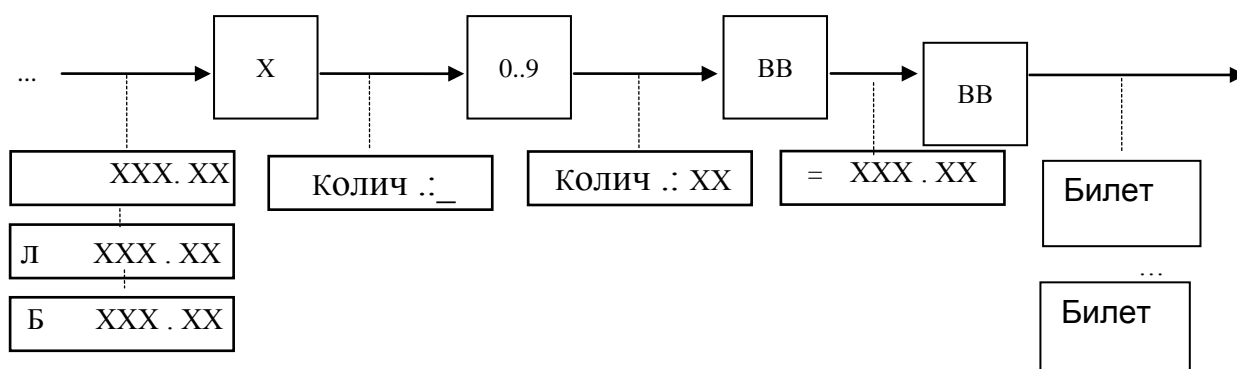
При работе с запрограммированными маршрутами при вводе той или иной льготы стоимость проезда пересчитывается соответственно установленной льготе.

2.3.2.6 Оформление багажа

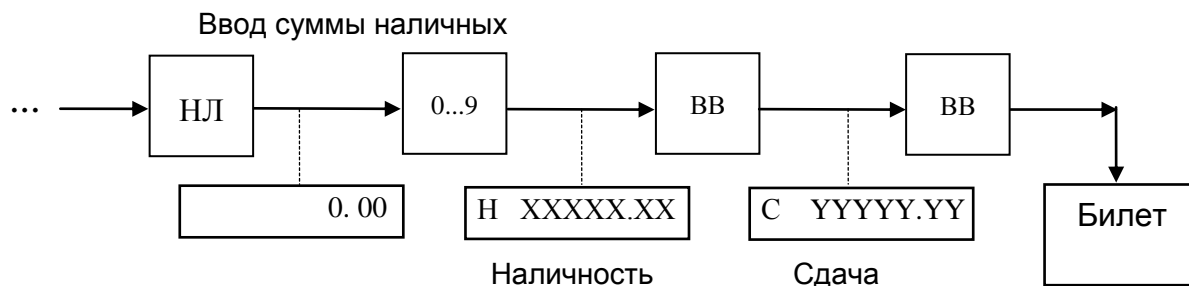


2.3.2.7 Операция умножения

В машине предусмотрена возможность выводить требуемое количество одинаковых билетов, различающихся порядковым номером, для чего:



2.3.2.8 Автоматический подсчет сдачи

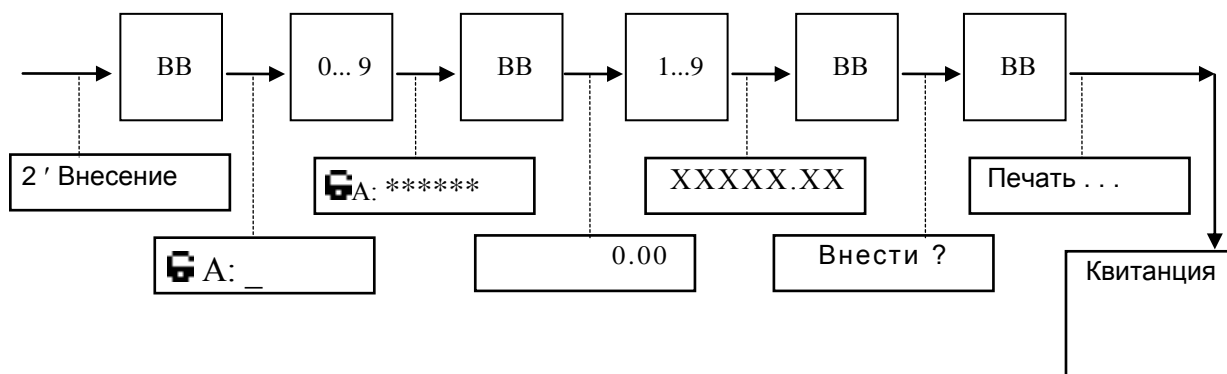


Если сумма введенной наличности меньше итоговой стоимости покупок, то выдается звуковой сигнал и на индикаторе высвечивается сообщение: «Нет налич.». После нажатия клавиши СБ разрешается повторный ввод полной суммы наличности.

Максимальное число билетов, фиксируемое в контрольной памяти оплат равно 1050. При попытке проводить кассовые операции далее на индикаторе кассира появляется сообщение: «Закрыть КЛ». Для дальнейшей работы необходимо вывести КЛ.

2.3.3 Внесение суммы

Для внесения суммы в кассу необходимо в режиме «Водитель» выбрать пункт «2 'Внесение».

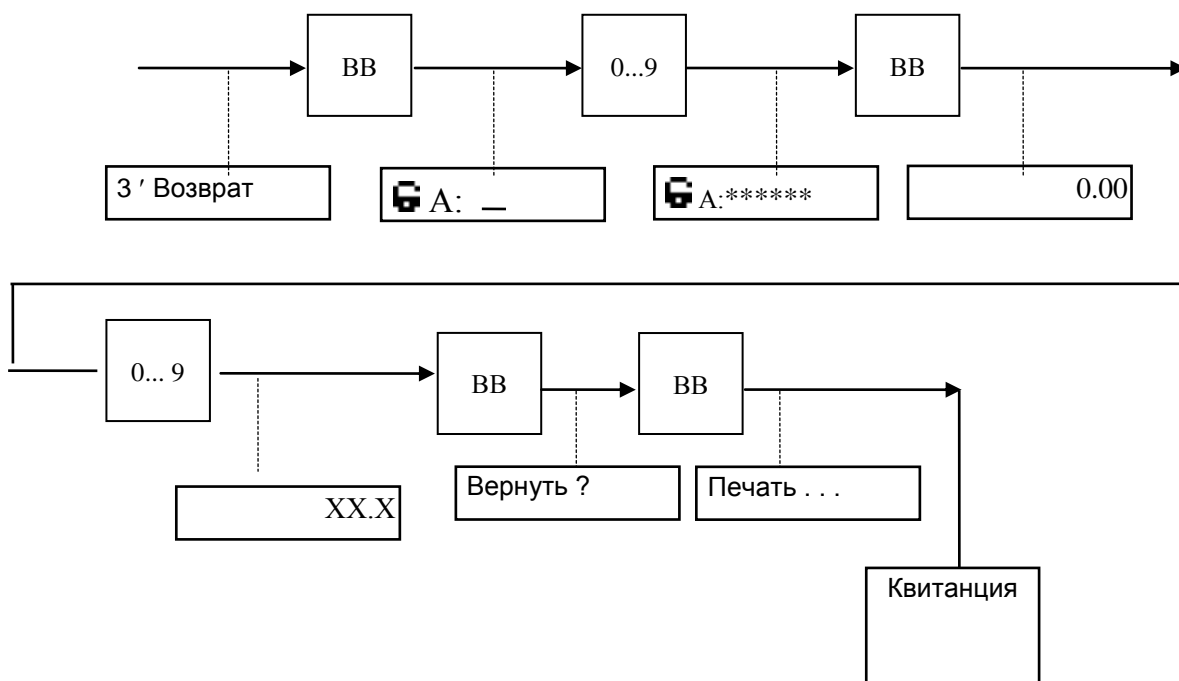


Всего за смену может быть произведено столько внесений, сколько требуется.

Сумма внесения не записывается в ФП.

2.3.4 Возврат билета

Операция предназначена для выдачи денег из кассы при возврате купленного билета.

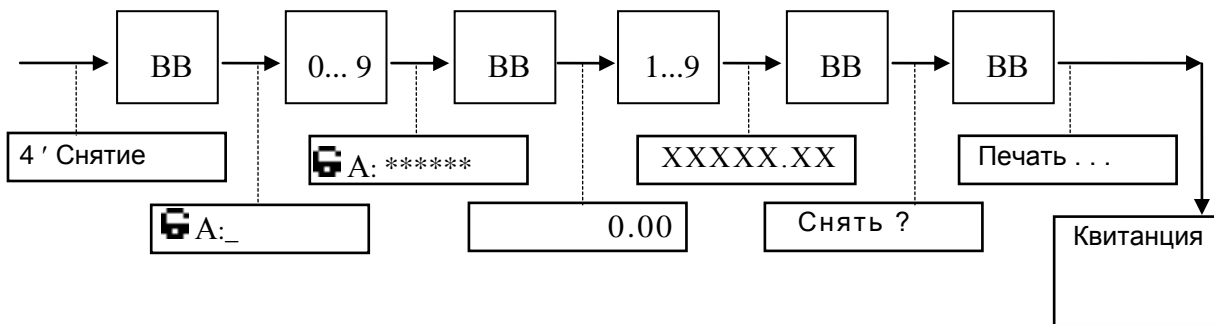


При попытке возврата денежной суммы, величина которой превышает наличность в кассе, на индикатор выдается сообщение: «Нет налич». После нажатия клавиши СБ разрешается повторный ввод суммы наличности.

Сумма возврата не записывается в ФП.

2.3.5 Снятие

Операция предназначена для регистрации выплат наличных сумм из кассы.



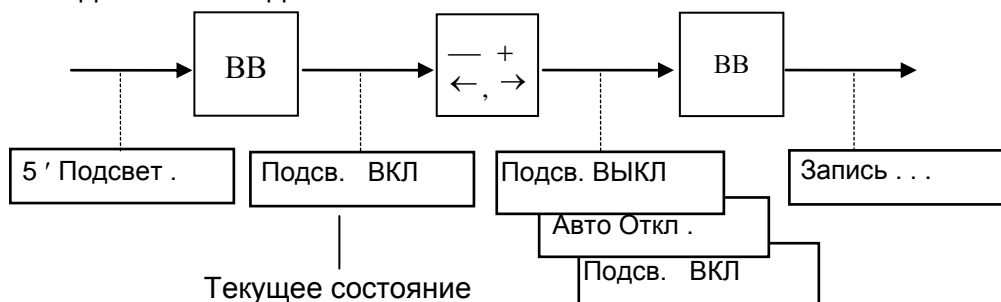
При попытке снятия денежной суммы больше, чем есть в наличии в кассе, на индикатор выдается сообщение: «Нет налич.». После нажатия клавиши СБ предоставляется возможность повторного ввода суммы снятия.

Сумма снятия не записывается в ФП.

2.3.6 Подсветка

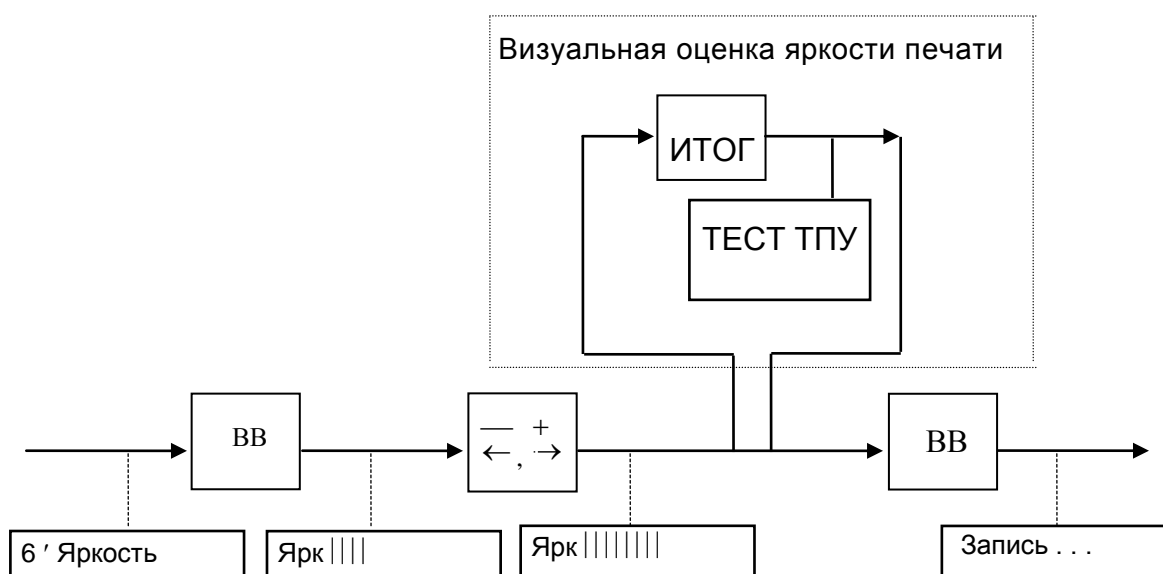
Машина имеет следующие режимы работы подсветки:

- Подсв.ВЫКЛ - подсветка выключена;
- АвтоОткл - после печати какого-либо документа подсветка отключается и включается после нажатия любой клавиши (кроме «↑»);
- Подсв.ВКЛ - подсветка включена постоянно.



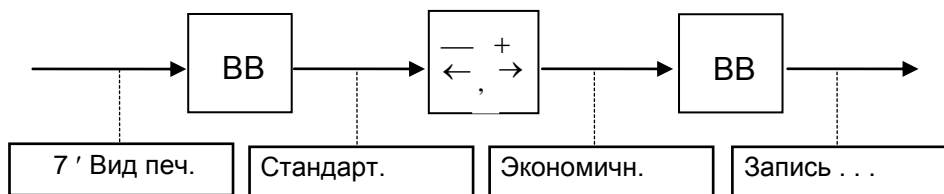
2.3.7 Яркость

Первоначальная яркость печати - 2, 0 мс (1 штрих составляет 500 мкс).



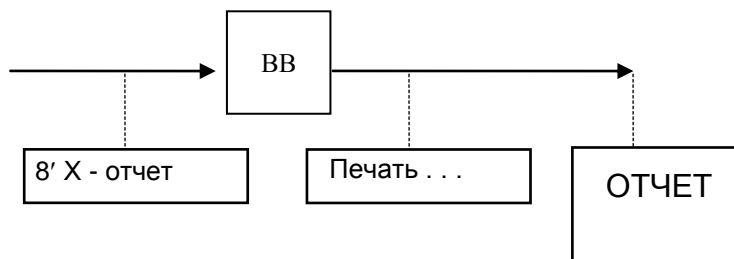
2.3.8 Вид печати

Данный подрежим позволяет работать ККМ в режиме экономии бумаги. Для этого необходимо выбрать экономичный вид печати.



2.3.9 X – отчет

Данный отчет позволяет контролировать текущее состояние кассы.



2.4 Режим «Администратор»

2.4.1 Структура меню и описание режима

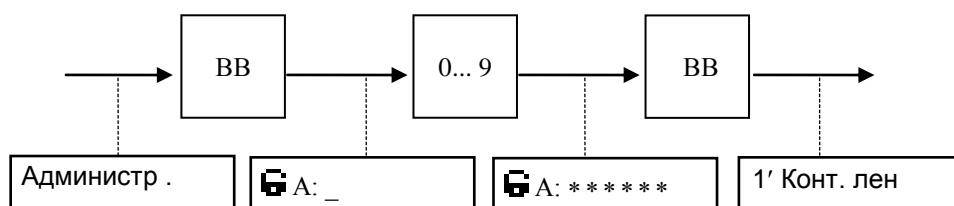
Структура меню представлена на рисунке 8.



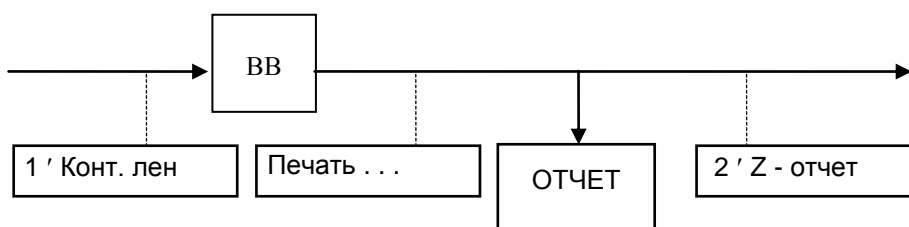
Рисунок 8

В режиме «Администратор» возможно получение различных видов отчетов, закрытие смены, программирование ставки налога.

2.4.2 Вход в режим «Администратор»



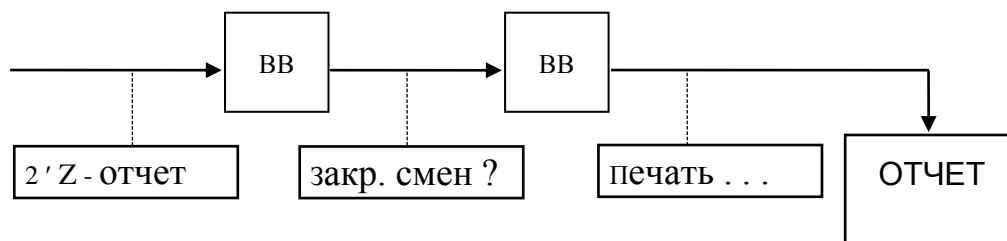
2.4.3 Вывод КЛ



На ТПУ выдается КЛ (из ЭКЛЗ): если смена не закрыта - за текущую смену, т.е. она содержит информацию по совершенным на данный момент операциям; если смена закрыта - то данные по последней закрытой смене. По окончании печати ККМ переходит в пункт меню «2' Z - отчет».

2.4.4 Z-отчет

Проведение закрытия смены :



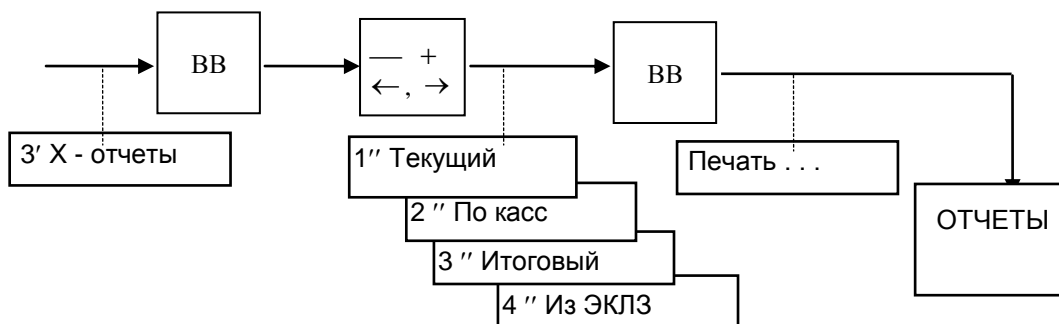
Если при выводе Z -отчета закончилась бумага, то после заправки новой бумаги печать документа начинается сначала после нажатия клавиши ВВ.

Если ЭКЛЗ близка к заполнению (при каждом закрытии смены в начале документа печатается сообщение: «ВНИМАНИЕ!

ЭКЛЗ БЛИЗКА
К ЗАПОЛНЕНИЮ»

В этом случае необходимо произвести закрытие архива ЭКЛЗ. Закрытие архива ЭКЛЗ производит техник ЦТО, по окончании закрытия выдается соответствующий документ.

2.4.5 X - отчеты

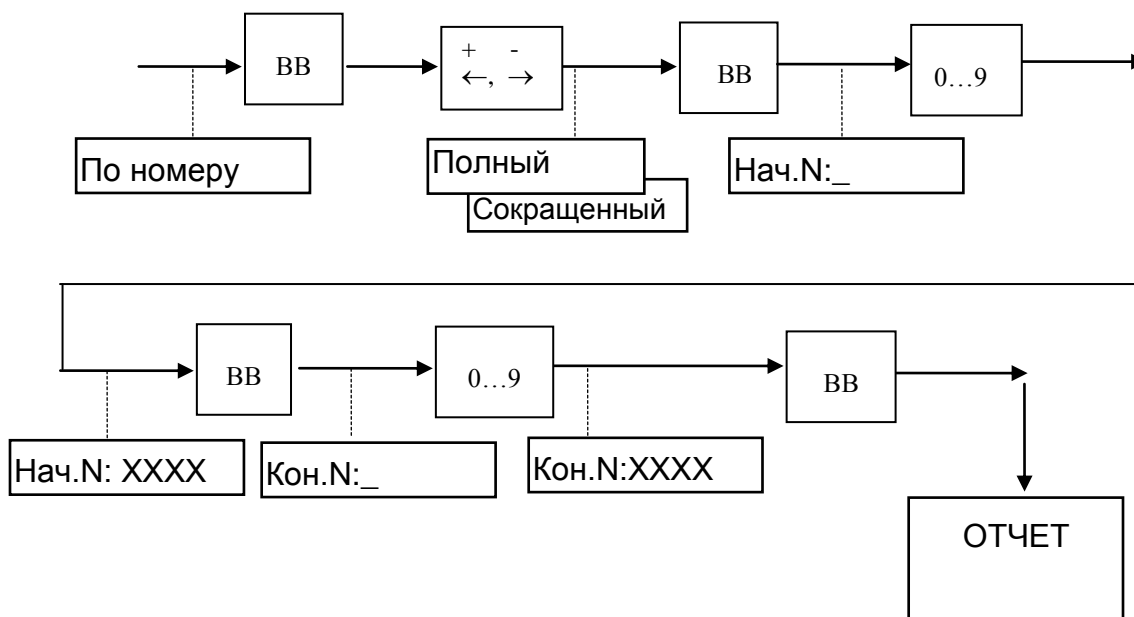


Отчеты из ЭКЛЗ могут быть полными и сокращенными. Выбор типа отчета (полный или сокращенный) производится при нажатии клавиш « $\overset{+}{\rightarrow}$ », « $\overset{-}{\leftarrow}$ ».

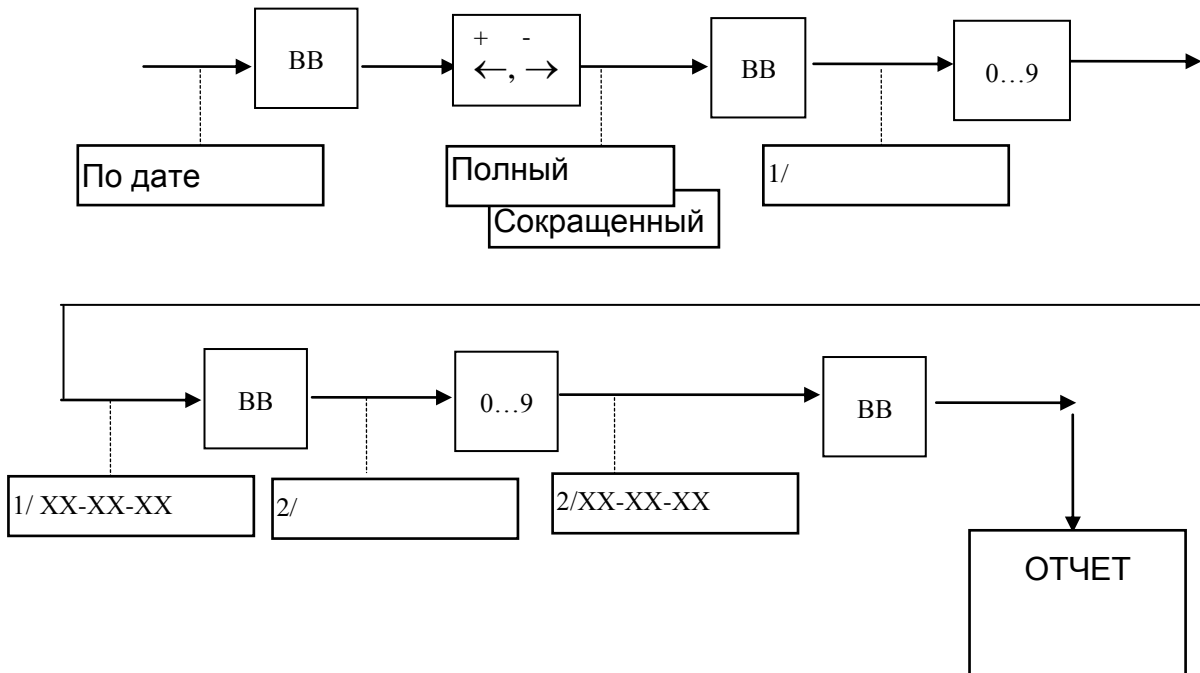
Примечания

- 1 Текущий X – отчет при закрытой смене и итоговый X – отчет содержат необнуляемый итог.
- 2 Текущий X - отчет можно вывести на печать при любом состоянии машины; X - отчет по кассирам выводятся на печать при открытой КЛ; итоговый X - отчет можно вывести на печать только после закрытия смены.
- 3 Печать любого отчета из ЭКЛЗ может быть остановлена при нажатии любой клавиши.

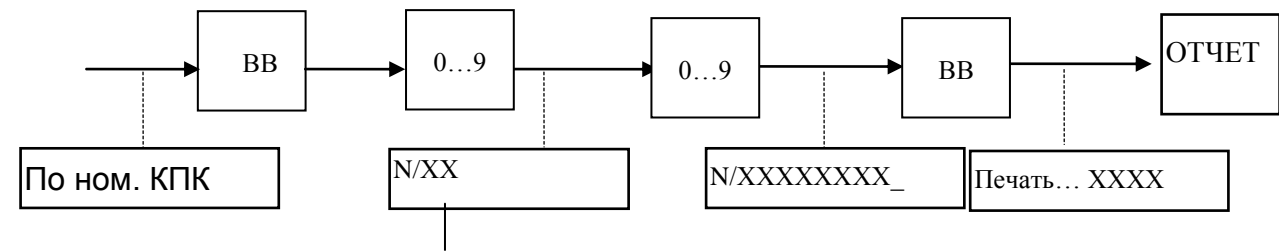
2.4.5.1 Отчет по номеру смены



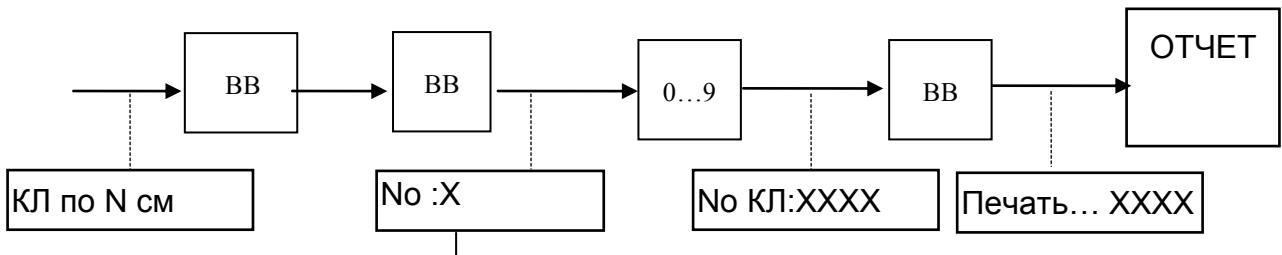
2.4.5.2 Отчет по дате



2.4.5.3 Отчеты номеру КПК

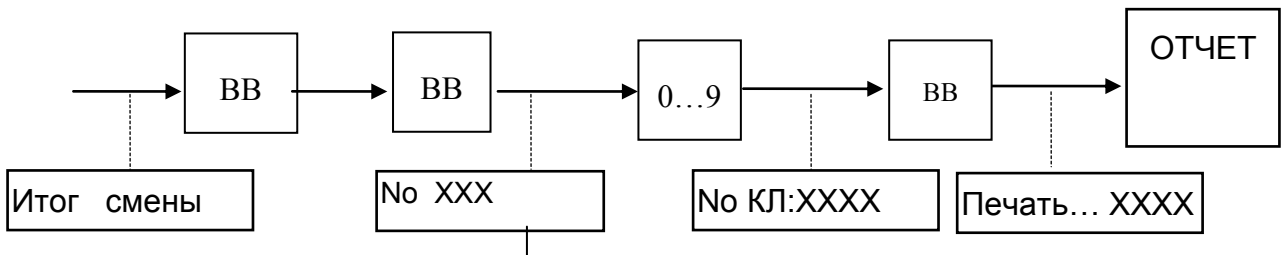


номер КПК последнего напечатанного документа



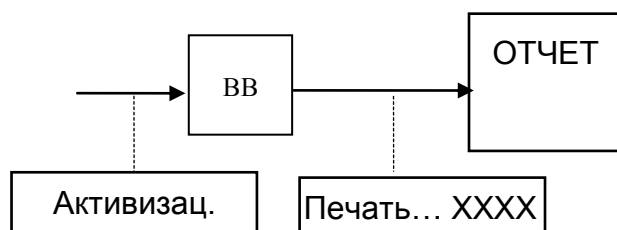
номер последней КЛ

2.4.5.5 Итог смены



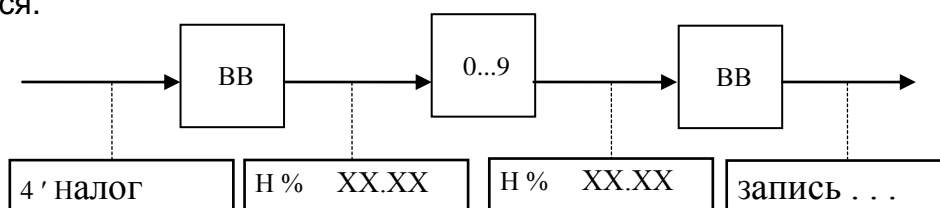
номер последней закрытой смены

2.4.5.6 Повторная квитанция об активизации

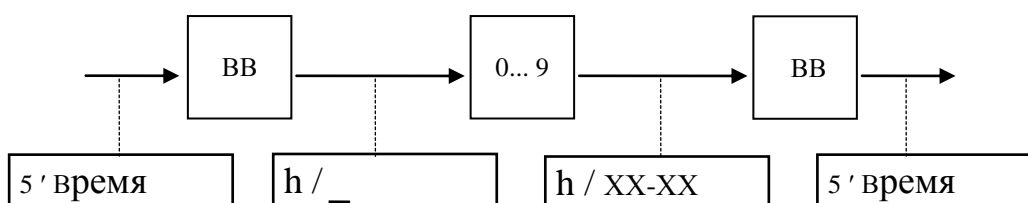


2.4.6 Налог

В ККМ предусмотрена возможность автоматического исчисления налога из введенной стоимости товара. Информация о величине исчисляемого налога в процентах и рублях отображается на чеках и всех отчетных документах. Если ставка налога равна нулю, информация о нем на печатаемых документах не отображается.



2.4.7 Коррекция времени



2.5 Режим калькулятор

ККМ имеет возможность работы в режиме «Калькулятор». Для перехода в этот режим необходимо нажать клавишу КЛ.

ВНИМАНИЕ: В РЕЖИМ «КАЛЬКУЛЯТОР» НЕЛЬЗЯ ВОЙТИ, ЕСЛИ НЕ БЫЛА ЗАВЕРШЕНА ОПЕРАЦИЯ УМНОЖЕНИЯ ПОКУПОК ИЛИ БЫЛО ОБРАЩЕНИЕ К БД БЕЗ ВЫВОДА ЧЕКА. ПРИ ПОПЫТКЕ ВОЙТИ В РЕЖИМ В ДАННОМ СЛУЧАЕ ВЫДАЕТСЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ.

После нажатия клавиши КЛ ККМ запоминает прерванное состояние.

В режиме «Калькулятор» ККМ выполняет следующие арифметические операции:

- сложение;
- вычитание;
- деление;
- умножение.

Общие правила проведения арифметических операций:

* с помощью цифровых клавиш набрать первый операнд (максимум восемь знаков с учетом десятичной запятой);

* нажать клавишу арифметической операции;

* набрать второй операнд;

* нажать клавишу ИТОГ (ВВ), на индикаторе высвечивается результат вычислений;

* при многократном нажатии на клавишу ИТОГ повторяется последняя введенная операция;

* при проведении операции над несколькими операндами после ввода каждого из них нажать клавишу соответствующей арифметической операции.

Для получения результата необходимо нажать клавишу ИТОГ или ВВ.

Сброс ошибочных данных производится нажатием клавиши СБ, при этом сбрасывается вся информация в поле данных, промежуточный результат не сохраняется. Для выхода из режима «Калькулятор» необходимо повторно нажать клавишу КЛ, ККМ возвращается в прерванное состояние.

Если итоговый результат выходит за допустимые размеры, на индикатор выдается сообщение об ошибке.

3 Создание БД

3.1 Под БД понимают базу маршрутов, каждый со своей ценовой матрицей и наименованиями остановок или базу такс за проезд для маршрутных такси.

ВНИМАНИЕ: ЗАПИСЬ БД В ККМ ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО ПРИ ЗАКРЫТОЙ СМЕНЕ, Т.Е. ТОЛЬКО ПОСЛЕ ОФОРМЛЕНИЯ КЛ И Z - ОТЧЁТА.

База маршрутов или такс создается с использованием последовательного порта. Ценовая матрица, а также наименования остановок каждого маршрута (для пригородных и междугородних маршрутов) создаются с помощью расширителя ШК «Анкор-9000», который необходимо подключить к ККМ (разъем на левой панели) при помощи соответствующего кабеля.

Произвести запись маршрута в память машины. Во время записи на индикатор выдается сообщение «Запись маршрута».

Более подробные инструкции по программированию базы маршрутов содержатся в инструкции прибора «Анкор-9000».

Прибор «Анкор-9000» и кабель для работы с последовательным портом машины могут быть заказаны в нужном количестве на заводе - изготовителе (при заказе ККМ), кабель также может быть изготовлен в ЦТО по приведенной схеме. Для кабеля используются разъемы: TR4P4C – для подключения к ККМ, DB-9M - для подключения к ПЭВМ.

Схема распайки кабеля в соответствии с рисунком 9.

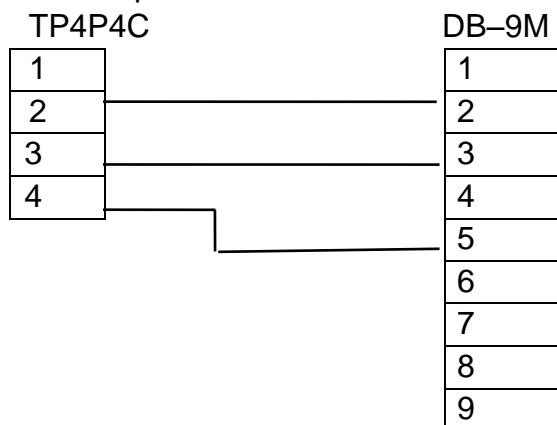


Рисунок 9

Примечание - Для получения более подробной информации о работе с последовательным портом машины и создании БД можно обращаться по адресу:

Россия, ОАО « КЗТА»
248002, г.Калуга,
ул. Салтыкова-Щедрина, 141.
Тел. (4842) 73-29-72
71-78-65;
71-78-41.
Факс (4842) 73-17-13;
E-mail : kb2@kzta.ru
www.kzta.ru

4 Возможные неисправности

ВНИМАНИЕ: САМОСТОЯТЕЛЬНО ВСКРЫВАТЬ, РАЗБИРАТЬ И ПРОИЗВОДИТЬ РЕМОНТ ККМ ПОТРЕБИТЕЛЮ ЗАПРЕЩЕНО!

4.1 В процессе работы проводится постоянный автоматический контроль за состоянием машины. При обнаружении какого - либо несоответствия или ошибки в работе оператора выдается звуковой сигнал и на индикатор выдается соответствующее сообщение.

Любое нажатие клавиш, не описанных в алгоритме работы машины, нарушение последовательности нажатия клавиш или нажатие на две или более клавиши одновременно не производит никаких действий.

Для выявления возможных неисправностей в машине предусмотрена самопроверка. При включении ККМ производится проверка достоверности информации и тестирование аппаратных средств:

- проверка индикатора;
- исправность работы ОЗУ;
- достоверность блока контрольной информации в РПЗУ;
- достоверность информации в ПЗУ программ;
- связь с ФП;
- проверка заряда аккумулятора.

Примечание - Любая операция записи в накопитель ФП и РПЗУ сопровождается контрольным чтением со сравнением в течение всего времени работы ККМ.

В случае неудовлетворительного завершения одного из тестов на индикаторе высвечивается наименование неисправности, при возникновении которой происходит блокировка машины.

ВНИМАНИЕ: В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ БЛОКИРОВКИ МАШИНЫ СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬСЯ К СПЕЦИАЛИСТУ ЦТО.

Описание неисправностей, при которых происходит блокировка работы машины приведено в таблице 1.

Таблица 1

Надпись на индикаторе	Причина появления предупреждающего сообщения	Примечание
Закр. смену	Необходимо провести закрытие смены	
Нет налич.	Недостаточное количество или отсутствие наличности в кассе	
Лимит ФП	Проведено 9 фискализаций / перерегистраций или 2927 закрытий смен	
Лимит ЭКЛЗ	Лимит времени использования данной ЭКЛЗ. Необходимо закончить оформление документа, провести закрытие смены, закрытие архива ЭКЛЗ	
Ошиб ЭКЛЗ3	Авария ЭКЛЗ	
Ошиб ЭКЛЗ4	Авария криптографического сопроцессора в составе ЭКЛЗ	
Ошиб ЭКЛЗ5	Исчерпан временной ресурс использования ЭКЛЗ	
Ошиб ЭКЛЗ6	ЭКЛЗ переполнена	
Ош.зап.ФП	Искажение информации при записи в ФП	
Ошиб.КС ФП	Ошибка КС ФП	
Наруш.инф.	Ошибка КС РПЗУ	

ВНИМАНИЕ: ПРИ ВСЕХ НЕИСПРАВНОСТЯХ ФП ПРИ ОТКРЫТОЙ КЛ ВОЗМОЖНО ПОЛУЧЕНИЕ ОТЧЕТОВ ЭКЛЗ.

В процессе работы ККМ выдаются предупреждающие сообщения, которые служат для обращения внимания оператора на его некорректные действия. При этом полная блокировка работы машины не происходит. Перечень этих сообщений приведен в таблице 2.

Таблица 2

Надпись на индикаторе	Причина возникновения неисправности	Примечание
Неиспр.ФП	Неисправность ФП, отсутствие связи с ФП	
Неиспр.РПЗУ	Неисправна микросхема РПЗУ, отсутствие связи с РПЗУ	
О.З. РПЗУ	Искажение информации при записи в РПЗУ	
Неиспр.ОЗУ	Неисправна микросхема ОЗУ	
Разряд бат	Напряжение источника питания (аккумуляторной батареи) ниже допустимого уровня ($11,5 \pm 0,5$) В. Аккумулятор необходимо подзарядить, включив ККМ в сеть	
АВАРИЯ ЭКЛЗ	Фатальная неисправность ЭКЛЗ не позволяющая работать на машине далее	
Неверн№ЭКЛЗ	На ККМ установлена ЭКЛЗ, активизированная в составе другой ККМ	
Ошиб ЭКЛЗ1	Некорректный формат или параметр команды	
Ошиб ЭКЛЗ2	Некорректное состояние ЭКЛЗ	
Ошиб ЭКЛЗ7	Неверные дата или время	
Нет данных	Нет запрошенных данных из ЭКЛЗ	
Ошиб ЭКЛЗ9	Переполнение ЭКЛЗ	
Нет бумаги	Обрыв бумаги в ТПУ	

Надпись на индикаторе	Причина возникновения неисправности	Примечание
Заблокир.	ККМ заблокирована налоговым инспектором	Возможна работа в режиме «Налоговый инспектор»
РазнN смен	Расхождение номеров смен в ФП и ЭКЛЗ	Возможны операции закрытия смены и закрытия архива ЭКЛЗ

ВНИМАНИЕ: ПРИ ВСЕХ НЕИСПРАВНОСТЯХ ФП ПРИ ОТКРЫТОЙ КЛ ВОЗМОЖНО ПОЛУЧЕНИЕ ОТЧЕТОВ ЭКЛЗ.

Для замены ЭКЛЗ представитель налоговых органов должен провести закрытие ЭКЛЗ и, после установки в ККМ новой ЭКЛЗ электромехаником ЦТО, провести активизацию новой ЭКЛЗ.

Если возникла ошибка записи в ЭКЛЗ при оформлении документа, на индикаторе кратковременно высвечивается сообщение «Ошибка ЭКЛЗ9» и на документе печатается: «ОТМЕНА ДОКУМЕНТА», документ является незавершенным и суммы в сменный итог не заносятся.

В случае снятия ЭКЛЗ без закрытия архива и подключения новой ЭКЛЗ в фискальных отчетах печатается сообщение «НЕТ ЗАКРЫТИЯ ЭКЛЗ» (нет закрытия ЭКЛЗ).

Если в процессе работы на машине было выдано сообщение об ошибке в накопителе ФП или количество свободных полей для записи сменных отчетов менее 30 (при закрытии смены печатается сообщение «ВНИМАНИЕ! ОСТАЛОСЬ ЗАКРЫТИЙ: ХХ»), электромеханик ЦТО должен произвести замену ФП ККМ. При этом необходимо закрыть архив ЭКЛЗ в соответствии с УЯИД.695234.005 -04 РЭ2, произвести установку новой ЭКЛЗ и её активизацию (вместе с представителем налогового органа).

5 Правила хранения и транспортирования

5.1 Машина должна храниться в упаковке ККМ в складских помещениях при температуре воздуха от плюс 5 до плюс 35 °С, относительной влажности воздуха не более 85 %. В помещениях для хранения машины не должно быть агрессивных примесей вызывающих коррозию.

Термин хранение относится только к хранению в складских помещениях потребителя или поставщика и не распространяется на хранение в железнодорожных складах.

5.2 Складирование упакованных машин должно производиться не более чем в пять ярусов по высоте. Расстояние между складированными машинами, стенами и полом должно быть не менее 10 см.

5.3 Не допускается хранение машины потребителем в упаковке ККМ свыше девяти месяцев со дня ее изготовления. По истечении шести месяцев необходимо произвести распаковку машины и подзарядку встроенного аккумулятора путем

подключения машины к сети переменного тока напряжением 220 В на время от 8 до 10 ч или к внешнему источнику постоянного тока с напряжением 14 В и средним током нагрузки не менее 0,2 А.

5.4 Распаковку машины в зимнее время необходимо производить в отапливаемых помещениях, предварительно выдержав ее не распакованной в этом помещении в течение 6 ч.

5.5 Транспортирование должно производиться транспортом всех видов, в соответствии с действующими правилами перевозки грузов.

Во время погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования ящики с машинами не должны подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков.

6 Утилизация

6.1 ККМ не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды, кроме входящей в ее состав герметичной свинцово – кислотной аккумуляторной батареи напряжением 12 В и ёмкостью 1,2 А·ч.

ВНИМАНИЕ: НЕ ПЫТАЙТЕСЬ РАЗБИРАТЬ БАТАРЕЮ! СЕРНАЯ КИСЛОТА, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В БАТАРЕЯХ, МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ОЖОГИ. ПРИ ПОПАДАНИИ КИСЛОТЫ НА КОЖУ ИЛИ ОДЕЖДУ ПРОМОЙТЕ ИХ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ВОДЫ. НЕ КЛАДИТЕ БАТАРЕЮ В ОГОНЬ – ОНА МОЖЕТ РАЗГЕРМЕТИЗИРОВАТЬСЯ ИЛИ ВЗОРВАТЬСЯ.

В случае непригодности использования узлов, блоков и деталей машины в ремонтных и других работах, они подлежат демонтажу, разборке и утилизации через организации вторсырья.

6.2 Аккумуляторные батареи, емкость которых не может быть восстановлена, должны подвергаться переработке в специализированных организациях.

ВНИМАНИЕ: УТИЛИЗАЦИЯ БАТАРЕЙ В НЕСПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННОЙ! СТАРЫЕ БАТАРЕИ, КОТОРЫЕ НЕ ПОДВЕРГЛИСЬ ПРОЦЕССУ ПЕРЕРАБОТКИ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ СДАНЫ В ПУНКТЫ ПРИЕМА СВИНЦОВОГО ЛОМА.

Лист регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в докум.	№ докум.	Входящий № сопроводительного докум. и дата	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных					

