

## Коррекция

Для перехода в режим коррекции при отображении главной страницы индикатора нажать кнопку М. При помощи кнопок «<1», «2>» в режиме КОРРЕКЦИЯ выбрать нужный пункт, нажать кнопку «←».

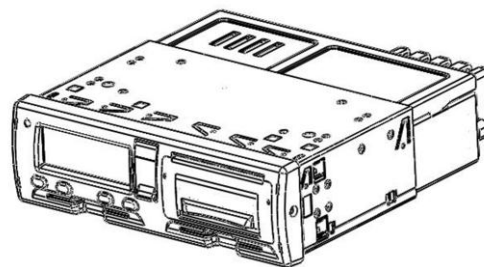
При помощи кнопок «<1», «2>» установить откорректированное значение, нажать кнопку «←».

Возможна:

- коррекция времени - Возможна коррекция в пределах 1 минуты с интервалами не менее 7 дней;
- коррекция яркости печати;
- установка сдвига местного времени;
- вкл/ выкл визуального оповещения;
- вкл/выкл звукового оповещения;
- вывод тест устройства.

## КОНТРОЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО: ТАХОГРАФ ЦИФРОВОЙ КАСБИ DT-20

### КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

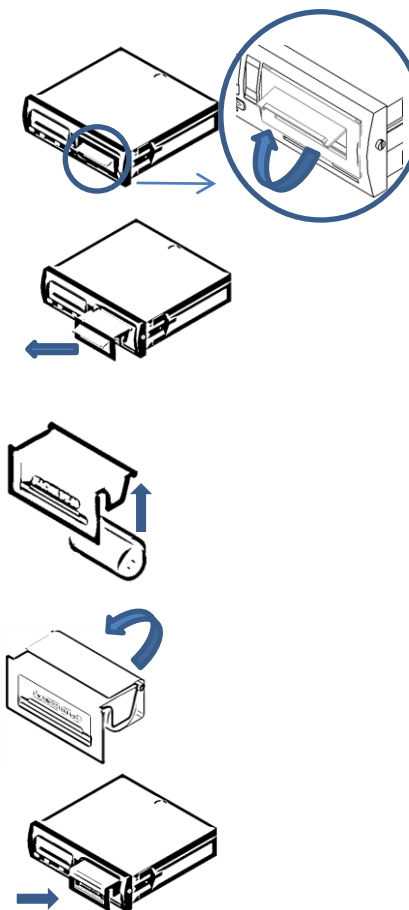


ОАО «КЗТА»  
г. Калуга,  
Салтыкова –Щедрина, 141

<http://www.kzta.ru>

## Заправка бумаги

В данном КУ (контрольном устройстве) применяется термохимическая бумага шириной- 57 мм, внешний диаметр рулона не более 30 мм

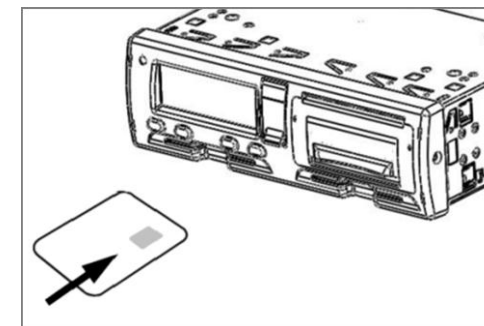


## Вставка карты

Водителю необходимо вставить карту водителя в картридер 1 (с левой стороны). При работе экипажа из двух человек водитель должен вставить карту в картридер 1, а второй (сменный) водитель – в картридер 2 (с правой стороны). **Карты водителей следует поменять местами при смене водителей.**

Карту вставить при отображении главной страницы индикатора, так, чтобы чип был расположен спереди сверху, как показано на рисунке:

Для извлечения карты необходимо долгое нажатие на кнопку «<1», если извлекается карта из картридера 1 или на кнопку - «2>» если извлекается карта из картридера 2.



## Сообщения и предупреждения

Сообщения	Значение
Нестыковка времени карты. Осталось XXX мин	Если время, записанное в КУ, имеет более раннее значение, чем время, записанное в карте
Внимание! Превышение времени управления!	Превышение времени непрерывной езды (4,5 ч)
Превышение скорости!	Превышение установленного при калибровке скоростного предела
Лимит коррекции ост. Хдн.ХХчХХмин	Повторная попытка коррекции времени ранее, чем через 7 дней
Криптодатчик не подключен!	Не подключен криптодатчик при калибровке
Остановка времени	Неисправен таймер или разряжена батарейка
Неисправность РПЗУ	Неисправна соответствующая микросхема
Неисправность FRAM	Неисправна соответствующая микросхема
Ошибка КС ПЗУ	Сбой работы ПО

## Отчеты



Если при выводе отчетов данные отсутствуют, в строке печатаются символы «?».

## Пиктограммы

Виды деятельности	
☑	готовность (процесс ожидания)
☑	вождение/ Управление (время непрерывного управления)
h	отдых (текущий период отдыха)
⚙	работа (текущий период работы)
	перерыв (совокупная продолжительность перерывов)
?	неизвестно
Аппаратура	
▲/△	Вкл(выкл) GSM модуль
⚡	Вкл(выкл) питание навигационного модуля
🚗	транспортное средство/ бортовое устройство
Особые ситуации	
OUT	неприменимо
🚆	перевод на паром/ поезде
Разное	
	События и неисправности
▶	начало ежедневного рабочего периода
▶	конец ежедневного рабочего периода
●	географический пункт
>	скорость
🕒	время
Σ	суммарные/ сводные данные
Комбинации пиктограмм	
▶+	Место контроля
▶▶	Место нахождения начала рабочего периода
▶ +	Местонахождение конца рабочего периода
🕒→	Начиная с (время)
▶🕒	Заканчивая (время)

## Страницы индикатора



Главная страница	Данные первого водителя за текущие сутки	Данные второго водителя за текущие сутки	Данные навигационного модуля
1 общий пробег	1 дата	1 дата	1 широта
2 местное время	2 пробег за текущие сутки	2 пробег за текущие сутки	2 долгота
3 суммарное время перерывов	3 суммарное время перерывов	3 суммарное время перерывов	3 скорость с датчика движения
4 скорость ТС	4 время управления	4 время управления	4 скорость со спутника
5 время текущей деятельности	5 первый водитель	5 сменный водитель	
6 второй водитель	6 UTC время	6 UTC время	
7 первый водитель			

## Выбор деятельности

При остановке ТС возможно изменение деятельности водителей.



При движении ТС вид деятельности «управление» (☑) выбирается автоматически для водителя, «готовность» - для второго водителя.

В определенных ситуациях вождения не требуется регистрация. Это режим «Особая ситуация»: паром/переезд или неприменимо.

Внимание! Вид деятельности «особая ситуация» без времени завершения.

При отображении главной страницы индикатора нажать и удерживать кнопку «↵».



Деятельность "особая ситуация" отключается автоматически, когда ТС начнет движение или при извлечении карты.

## Назначение кнопок управления

Кнопка	Назначение
<1	– выбор режима работ водителя; – перемещение по меню; – перебор знаков и символов от начального к конечному. – извлечение карты первого водителя (длинное нажатие)
>2>	– выбор режима работ сменного водителя; – перемещение по меню; – перебор знаков и символов от конечного к начальному; – извлечение карты сменного водителя (длинное нажатие)
M	– обращение к главному меню (длинное нажатие); – выход из меню без сохранения данных, отмена; – переход к следующему редактируемому символу (короткое нажатие).
↵	– ввод данных (отображается на индикаторе КУ – «ВВ»); – сохранение данных; – вход в пункт меню.